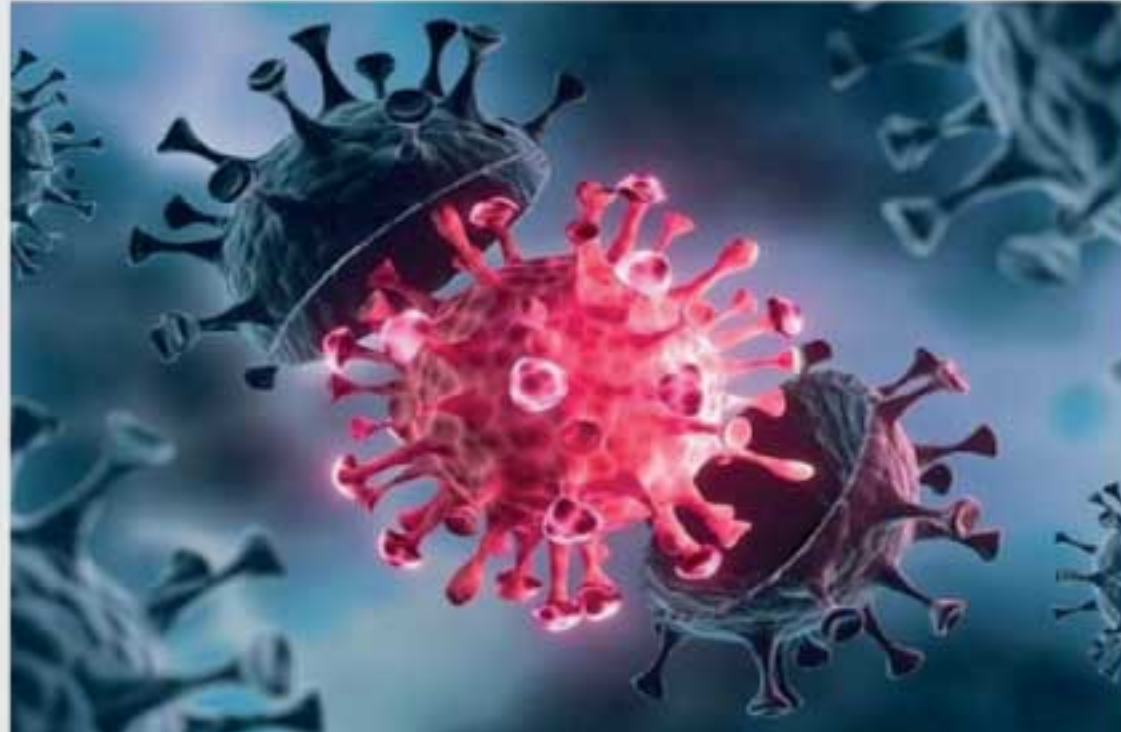


புதிய பிறழ்வு பேரழிவு தரும்

டெல்டா பிறழ்வு விட பத்து மடங்கு சக்தி வாய்ந்த புதிய வைரஸ் கண்டுபிடிக்கப்பட்டுள்ளது. இது, 'கொவிட் 19' மாறுபாடாகுமெனத் தெரிவித்துள்ள உலக சுகாதார அமைப்பு (WHO) பேரழிவு தருமென எச்சரித்துள்ளது. புதிய பிறழ்வு தென் ஆபிரிக்காவில்

கண்டுபிடிக்கப்பட்டுள்ளது. தடுப்பூசி செலுத்தும் நடவடிக்கை முன்னெடுக்கப்பட்டு வரும் நிலையில், கொவிட் தொற்றாளர்கள் திடீரென அதிகரித்துள்ளதை அடுத்தே, இந்தப் புதிய வைரஸ் பிறழ்வு கண்டுபிடிக்கப்பட்டுள்ளது.



தொடர்ச்சி P2

காஸ் சிலிண்டர் வெடிப்பு தொடர்கின்றன

இளம் குடும்பத் தலைவி மரணம்

சமையல் எரிவாயு சிலிண்டர் வெடித்துச் சிதறும் சம்பவங்கள் அதிகரித்துள்ளன. இந்நிலையில், இன்றைக்கு 12 நாள் களுக்கு முன்னர் ஏற்பட்ட காஸ் சிலிண்டர் வெடிப்புச் சம்பவத்தில் காயமடைந்த இளம் குடும்பப் பெண் மரணமடைந்துள்ளார். குடும்ப காயங்களுக்கு உள்ளான நிலையில், கொழும்பு தேசிய வைத்தியசாலையில் அனுமதிக்கப்பட்டு, தொடர்ந்து 12 நாள் களாக சிகிச்சை பெற்று வந்த பொலன்னறுவை வெலிகந்த, சுதன் பிட்டிய கிராமத்தைச் சேர்ந்த 19 வயதான பெண்ணே, நேற்று முன்தினம் (25) மரணமடைந்தார். பி.ஜி. அயோஷா குழுதுனி என்ற பெண்ணே, இவ்வாறு மரணமடைந்துள்ளார்



என வெலிகந்த பொலினார் தெரிவித்தார். வீட்டு சமையலறையில் வைக்கப்பட்டிருந்த

சமையல் காஸ் சிலிண்டரின் ஊடாக காஸ் அடுப்பை கடந்த 13ஆம் திகதியன்று பற்றவைப்பதற்கு முயன்றுள்ளார். அந்த முயற்சி தோல்வியடைந்தமையால், நெருப்பு குச்சியை பற்றவைத்து காஸ் அடுப்பை பற்றவைப்பதற்கு முயன்றுள்ளார். இதன்போதே, இவ்வெடிப்புச் சம்பவம் இடம்பெற்றுள்ளது. சம்பவம் இடம்பெற்றவேளையில் வீட்டில் யாருமே இருக்கவில்லை. அபாயக்குரல் கேட்டு, ஓடோடி வந்தவர்கள் பெண்ணைக் காப்பாற்றி, வெலிகந்த பிரதேச வைத்தியசாலையில் அனுமதித்தனர். அதன்பின்னரே மேலதிக சிகிச்சைகளுக்காக கொழும்பு தேசிய வைத்தியசாலைக்கு மாற்றப்பட்டு, கடந்த 12 நாள் களாக மேலதிக சிகிச்சைப் பெற்று வந்தார்.

காஸ் சிலிண்டர் வெடிப்பு தொடர்கிறது நிக்கரவெட்டியவில் சம்பவம்



சமையல் எரிவாயு சிலிண்டர்கள் வெடித்துச் சிதறும் சம்பவங்கள் அதிகரித்துள்ளன. நவம்பர் மாதத்திற்குள் மாத்திரம் ஆறு காஸ் சிலிண்டர்கள் வெடித்து சிதறியுள்ள சம்பவங்கள் பதிவாகியுள்ளன. நிக்கவரெட்டிய கந்தகெதர பிரதேசத்தில் உள்ள வீட்டொன்றில், நேற்றுக்காலை (26) காஸ் சிலிண்டர் வெடித்துச் சிதறியது.

தொடர்ச்சி P2

சமையல் எரிவாயு சிலிண்டர்கள் வெடிக்காது நாடுகளை இல்லை



விட்டோ எரிவாயு நிறுவனம் வருடமொன்றுக்கு 350 இலட்சம் சமையல் எரிவாயு சிலிண்டர்களை தயாரித்து, சந்தைக்கு அனுப்புகின்றது. அதில், ஐந்து அல்லது ஆறு விபத்துகள் பதிவாகியுள்ளன எனத் தெரிவித்த நுகர்வோர் பாதுகாப்பு இராஜாங்க அமைச்சர் லசந்த அழகியவண்ண,

தொடர்ச்சி P2

கொவிட் நோயாளிகளுக்கு மோஸ்டியூபிரவீர் குளிசை

நடமாடும் சேவை மூலம் பூஸ்டர்: 20 வயதுக்கு மேற்பட்டோருக்கு மூன்றாவது டோஸ் கீராமிய கொரோனா கட்டுப்பாட்டுக்கு அத்தக அவதானம்

கொரோனா வைரஸ் தொற்றுக்கு எதிரான இரண்டாவது டோஸ் தடுப்பூசியை ஏற்றி மூன்று மாதங்கள் கடந்த 60 வயதுக்கு மேற்பட்ட அனைவருக்கும், நடமாடும் சேவையின் ஊடாக, மூன்றாவது டோஸாக பூஸ்டர் (Booster) தடுப்பூசியை ஏற்ற நடவடிக்கை எடுக்குமாறு, சுகாதாரத்துறை



அதிகாரிகளுக்கு, ஜனாதிபதி கோட்டாபய ராஜபக்ஷ

ஆலோசனை வழங்கினார். வைத்தியசாலைகளுக்கு க்ளினிக் செல்லும் 60 வயதுக்கு மேற்பட்ட அனைவருக்கும், அந்த சிகிச்சையகத்தில் வைத்தே இந்த பூஸ்டர் தடுப்பூசியை வழங்க நேற்று (26) நடைபெற்ற, கொவிட் தடுப்புச் செயலணிக் கூட்டத்தின் போதே தீர்மானிக்கப்பட்டது.

தொடர்ச்சி P2

ஸ்டாலின், கோபால் பாக்கீலே சந்தியில் தமிழர்களின் பிரச்சினைக்கு விரைவில் தீர்வு கிடைக்கும்



நம்புக்கீர் இராதா எம்.பி

தமிழக முதலமைச்சர் மு.க. ஸ்டாலினை கோபால் பாக்கீலே சந்திப்பது தமிழர்கள் எதிர்நோக்கும் பல்வேறு பிரச்சினைகளுக்கு சிறந்த தீர்வைப் பெற்றுக்கொடுக்கும் என தமிழ் முற்போக்குக் கூட்டணியின் பாராளுமன்ற உறுப்பினர் வே. இராதாகிருஷ்ணன் நம்பிக்கை வெளியிட்டுள்ளார்.

தொடர்ச்சி P2



டயர் கொளுத்திய இருவர் கைது

யாழ்ப்பாணம், குருநகர் பகுதியிலுள்ள வீதியில், நேற்று (26) வெள்ளிக்கிழமை டயர் கொளுத்திய குற்றச்சாட்டின் கீழ், யாழ்ப்பாண பொலிஸாரால் இருவர் கைது செய்யப்பட்டுள்ளனர். சம்பவத்தை அறிந்து ஸ்தலத்துக்கு விரைந்த பொலிஸார், எரிந்துகொண்டிருந்த டயரை அப்புறப்படுத்தியதுடன், அந்த டயரை கொளுத்திய இருவரையும் சந்தேகத்தின் பேரில் கைது செய்து, தடுத்துவைத்து விசாரணைக்கு உட்படுத்தி வருகின்றனர். மாவீரர் வாரம் அனுஷ்டிக்கப்பட்டு வரும் நிலையிலும், தமிழீழ விடுதலைப்புலிகளின் தலைவர் வே. பிரபாகரனின் பிறந்தநாள் (நவம்பர்-26) என்பதனாலும்,

தொடர்ச்சி P2

பிரபாகரனுக்கு கேக் வெட்டினர்

தமிழீழ விடுதலைப்புலிகளின் தலைவர் வே. பிரபாகரனின் 67ஆவது பிறந்தநாளான நேற்று (26) யாழ்ப்பாணம், பல்லைக்கழகத்தில் மாணவர்கள் கேக் வெட்டி பிறந்தநாள் கொண்டாடினர். யாழ்ப்பாணம், பல்லைக்கழக வளாகத்தினுள் மாணவர்கள், பிரபாகரனின் உருவ படத்துக்கு முன்பாக கேக் வெட்டி பிறந்தநாளை கொண்டாடியுள்ளனர். அதேவேளை, மாவீரர் வாரம் அனுஷ்டிக்கப்பட்டு வரும் நிலையில், யாழ்ப்பாணம், பல்லைக்கழகத்தை சுற்றியுள்ள பகுதிகளில் ஆயுதங்களுடன் இராணுவத்தினர், பொலிஸார் குவிக்கப்பட்டு உள்ளனர். புலனாய்வாளர்களின் கண்காணிப்பும் தீவிரப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இந்நிலையில், பல்லைக்கழகத்தினுள் மாணவர்கள் கேக் வெட்டி பிறந்தநாளை கொண்டாடியுள்ளமை குறிப்பிடத்தக்கது.

சட்டமா அதிபராக தமிழர் இருந்தும் கைதுகள் குறையவில்லை

சட்டமா அதிபராக தமிழர் ஒருவர் நியமிக்கப்பட்டிருந்தாலும் பயங்கரவாதத் தடைச் சட்டத்தால் கைது செய்யப்படுவது குறைந்தபாடில்லை என தமிழ்த் தேசிய கூட்டமைப்பின் பாராளுமன்ற உறுப்பினர் சார்ள்ஸ் நிர்மலநாதன் தெரிவித்தார். வரவு-செலவு திட்டத்தின் நேற்றைய (26) குழுநிலை விவாதத்தில் கலந்துகொண்டு



தொடர்ச்சி P2

டி.ஐ.ஜிக்கு அழைப்பாணை

உயிர்த்த குாயிறுத் தாக்குதல் தொடர்பில், முன்னாள் பொலிஸ் மா அதிபர் பூஜித் ஜயசந்தரவுக்கு எதிராக முன்னெடுக்கப்படும் வழக்கில் சாட்சியமளிப்பதற்கு பொலிஸ் மா அதிபர் சி.உ. விக்ரமரத்ன (டி.ஐ.ஜி) அழைக்கப்பட்டுள்ளார். அவருக்கான அழைப்பாணை நேற்று (26) பிறப்பிக்கப்பட்டது.



தொடர்ச்சி P2

கடை சவாரிகளை விரைந்து முடியுங்கள்

ஹேமந்த ஆலோசனை: சொல்ல முடியாது என்கிறார்

நோயை பரப்பும் நபர்கள் சமூகத்தில் அனைத்து இடங்களிலும் உள்ளனர் என தெரிவித்த பிரதி சுகாதார சேவை பணிப்பாளரும் விசேட வைத்தியருமான ஹேமந்த ஹேரத், எனவே எதிர்வரும் பண்டிகைக் காலங்களில் மக்கள் சுகாதார வழிகாட்டல்களை உரியமுறையில் பின்பற்ற வேண்டுமெனவும் கேட்டுக்கொண்டுள்ளார்.



தொடர்ச்சி P2



நினைவேந்தலுக்கு தடுக்கும் கோரிக்கையை நிராகரித்து முல்லைத்தீவு நீதிமன்றம்

முல்லைத்தீவு மாவட்டத்தில் உள்ளிட்ட 72 பேருக்குத் தடை மாவீரர் நாள் நினைவேந்தல் நிகழ்வுகளை நடத்துவதற்கு முல்லைத்தீவு மாவட்டத்தைச்

தொடர்ச்சி P2

பாடசாலைகளுக்கு கிறிஸ்துமஸ் விடுமுறை

பந்தார் பண்டிகையையொட்டி அரசாங்க பாடசாலைகளுக்கு மேலதிகமாக இரண்டு நாட்கள் விடுமுறை வழங்கப்பட்டுள்ளது. டி.செம்பர் மாதம் 23, 24 ஆம் திகதிகளில் விடுமுறை வழங்கப்பட்டுள்ளது எனத் தெரிவித்த கல்வி அமைச்சின் செயலாளர் கபில பெரேரா, டி.செம்பர் 27ஆம் திகதியன்று மீண்டும் வழமைபோல ஆரம்பமாகும் என்றார்.





எப்.முபாரக் ஹஸ்பர் ஏ ஹலீம்

“இந்த படகு விபத்துக்கு காரணம், வேகமான ஓட்டமே ஆகும். வெட்டும் போதும் வேகமாக வெட்டியதால் இந்த அனர்த்தம் இடம் பெற்றது. நான் சுழியோடியே வெளியே வந்தேன். அத்தடன் ஐந்து பிள்ளைகளையும் காப்பாற்றினேன்

“ என படகு பயணத்தில் உயிர் தப்பி, கிணீரியா தளவைத்தியசாலையில் இருந்து சிகிச்சை பெற்று வீடு திரும்பிய ஆசிரியரான எம். சாமிதீ ஆழ்ந்த கவலையுடன் தெரிவித்தார்.

இவ் விபத்தில் தெய்வாதீனமாக உயிர் தப்பிய இன்னொரு தாய் கண்ணீர் வடிய இவ்வாறு விவரித்தார். “நீரில் மூழ்கும் போது, பிள்ளைகளை கூட கையால் பிடிக்க முடியவில்லை, எப்படி பிடிப்பது? ஏதோ உயிர் தப்பி பிள்ளையுடன் கரை சேர்ந்தேன்” என்றார்.

மற்றுமொரு தாய், இவ்வாறு அந்த அனர்த்தத்தை இவ்வாறு விவரித்தார். “காலை 7.10 மணியளவில் படகில் ஏறி, நடுவுக்கு வந்தோம். நிறைய பயணிகளை ஏற்றியிருந்தனர். இதன் போது ஒரு பகுதி குடை சாய்ந்து, நீரில் மூழ்கியது. எனக்கு நீந்தத் தெரிந்ததால், ஒரு கையால் பிள்ளையை இறுகப் பிடித்து, காலால் நீந்தி கரை சேர்ந்தேன். ஆழமான பகுதியில் இருந்தே நீந்தி வந்தேன். அதன் பின்னர், ஓட்டோவில் வைத்தியசாலைக்கு கொண்டு செல்லப்பட்டேன்” என்றார்.

உலகத்தையே சோகமயமான அதிர்வலைகளை ஏற்படுத்திய படகுப் பாதை விபத்து நாளான 23.11.2021 ஆம் திகதி செவ்வாய்க்கிழமையை எவராலும் மறக்க முடியாது. திருகோணமலை, கிணீரியா, குறிஞ்சாக்கேணி காப்பாட்ட ஆற்றில் படகுப்பாதை உடைந்து கவிழ்ந்ததில், சகுனூர் (வயது-03), சஹிலா (வயது-06), பரீஸ் பகி (வயது-6), சப்ரியா (வயது-30), சேஹ்புதல் சாஹிர் (வயது-68), எப். சரீன் (வயது-8) ஆகியோரின் உயிர்கள் காவுகொள்ளப்பட்டதுடன் இவர்களில், ஒரே குடும்பத்தை சேர்ந்த இரு சகோதரங்கள், மற்றுமொரு குடும்பத்தில் இருந்து தாயும் மகனும் அடங்குவர். ஆற்றில் மூழ்கியவர்களில் 27 க்கும் மேற்பட்டோர் மீட்கப்பட்டு வைத்தியசாலையில் அனுமதிக்கப்பட்டனர்.

66 காலை 7.10 மணியளவில் படகில் ஏறி, நடுவுக்கு அந்தர்தாய். நிறைய பயணிகளை ஏற்றியிருந்தனர். இதன் போது ஒரு பகுதி குடை சாய்ந்து, நீரில் மூழ்கியது. எனக்கு நீந்தத் தெரிந்ததால், ஒரு கையால் பிள்ளையை இறுகப் பிடித்து, காலால் நீந்தி கரை சேர்ந்தேன். ஆழமான பகுதியில் இருந்தே நீந்தி வந்தேன், அதன் பின்னர், ஓட்டோவில் வைத்தியசாலைக்கு கொண்டு செல்லப்பட்டேன்

கிணீரியா பிரதேச செயலக பிரிவில் உள்ள கிணீரியா நகர சபையையும் கிணீரியா பிரதேச சபையையும் இணைக்கும் பாலமே குறிஞ்சாக்கேணி பாலம் ஆகும். பெரியாற்று முனையையும் குறிஞ்சாக்கேணியையும் பிரிக்கும் இப்பாலம் சுமார் 130 மீற்றர் தூரம் கொண்டதாகும். 1977 ஆம் ஆண்டு அமைக்கப்பட்ட இந்தப்பாலம், 40 வருடங்களுக்கு மேலாகியும் புனரமைக்கப்படவில்லை. உடைந்த நிலையில் போக்குவரத்துக்குத் தகுதியற்ற நிலையில் காணப்பட்ட குறித்த பாலம் புனரமைப்புக்காக மூடப்பட்டிருந்தது. இதன்காரணமாக, இயந்திரப் படகு பாதை மூலமான போக்குவரத்து ஆற்றைக் கடப்பதற்காக இடம்பெற்று வந்தது. இந்தப் படகுப் பாதை மூலமாக நாளாந்தம் 1,000 க்கும் மேற்பட்டோர்கள் போக்குவரத்து செய்திருந்தமை குறிப்பிடத்தக்கது. சம்பவ நாளன்று காலை வேளையில், பிரதேச சபை பகுதியில் இருந்து நகர சபை பகுதியை நோக்கி, 17 மாணவர்கள் உட்பட 30 பேரை ஏற்றிக்கொண்டு பயணித்த வேளையில், கரையை அடைய சுமார் 50 மீற்றர் தூரத்தில்,



கணீரியா அிவவம்: கணீரியா ரகர சபை யாற் துடைப்பார்?

படகு தடுமாற தொடங்கியது. படகின் ஒரு பக்கமாக மெதுமெதுவாக நீருக்குள் மூழ்கத் தொடங்கியுள்ளது. அப்போது அதில் பயணித்த சிறுவர்கள், பயணிகள் அச்சமடைந்து செய்வதறியாது கதறி அழுத் தொடங்கிய நிலையில், கண் சிமிட்டும் நேரத்துக்குள் படகின் ஒரு பகுதி சரிந்து நீருக்குள் முழுமையாக மூழ்கியது. அலியை பயணித்த சிறுவர்கள் மற்றும் பயணிகள் அனைவரும் கதறியபடியே நொடிப்பொழுதில் நீருக்குள் மூழ்கத் தொடங்கினார்கள்.

இந்த நிலையில், மீட்புப் பணிகள் மும்முரமாக இடம்பெற்றன. கடற்படையினர், கிராம இளைஞர்கள், முப்படையினர், சுழியோடிகளும் ஆகியோரின் உதவியுடன் இந்த நடவடிக்கை முன்னெடுக்கப்பட்டது. மூழ்கியவர்கள் மீட்கப் பட்டதையடுத்து அவர்களது பொருட்களும் மீட்கப்பட்டன. பவியான பாடசாலை மாணவர்களது புத்தகப் பைகள், உபகரணங்களும் மீட்கப்பட்டன.

இந்த இயந்திர படகானது சுமார் மூன்று வளைய்களை கொண்டு பலகையுடன் இணைக்கப்பட்ட தயாரிக்கப்பட்டதாகும். கிணீரியா பொலில் பிரிவுக்குட்பட்ட பகுதியில் இடம்பெற்ற இந்தப் படகுப் பாதை குறித்து, சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகள் எவரும் அங்கு நிலவிய குறைபாடு என்னவென்பதை கவனித்திருக்கவில்லை என்பது, மக்களுடைய பொதுவான குற்றச்சாட்டாகக் காணப்படுகின்றது. மற்றும், படகுப்பாதைக்கான அனுமதியானது உரிய பாதுகாப்பு ஏற்பாடுகள் உறுதிப்படுத்தப்படாத நிலையிலேயே வழங்கப்பட்டதாக அப்பகுதியில் உள்ள மக்கள் குறை கூறுகின்றனர்.

கிணீரியா, பெரியாற்றுமுனை பகுதியை சேர்ந்த தனியார் ஒருவருக்கு இப் படகு செலுத்துவதற்கான அனுமதிக்கடிதம் கிணீரியா நகர சபை தவிசாளர் எம். எச். எம். நரீமாலை கையொப்பமிட்டு, 2021.10.28 வழங்கப்பட்டுள்ளது. இக் கடிதத்தில் இவ்வாறு குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. ‘மேற்படி விடயம் சம்பந்தமாக குறிஞ்சாக்கேணி இறங்கு துறை பகுதியில் பால நிர்மாண காலப் பகுதியில் பொது மக்களின் போக்குவரத்தை இலகுவடுத்தும் வகையில், மோட்டார் படகு சேவையை நடத்துவதற்கு தங்களுக்கு பின்வரும் நிபந்தனைகளின் கீழ் அனுமதி வழங்கப்படுகிறது. குறித்த சேவையின் போது, பாதுகாப்பு நியமன்கள் கட்டாயமாக பின்பற்றப்பட வேண்டும். குழந்தைகள், பாடசாலை சிறார்கள்க்கு மேற்படி சேவையானது இலவசமாக வழங்கப்பட வேண்டும். படகினது உறுதிப்பாடு குறித்து அவ்வப்போது சோதிப்பது அவசியமானது. மேற்படி நிபந்தனைகளை மீறும் பட்சத்தில் தங்களுக்கு வழங்கப்படும் அனுமதி இரத்துச்

செய்யப்படும்.’ இது தொடர்பில், கிணீரியா நகர சபை உறுப்பினர் எம். எம். மஹிதியிடம் வினவிய போது, “தவிசாளரால் வழங்கப்பட்ட இந்த அனுமதி கடிதம் சபைக்கோ உறுப்பினர்களுக்கோ தெரியாமல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இது பல வாதப் பிரதிவாதங்களை உண்டாக்கியிருக்கிறது. நகரசபைக்கு முறையாக அனுமதி வழங்கப்பட முடியுமாயிருந்தால், அதன் தரம் உறுதிசான்று, தொழில்நுட்பம் சம்பந்தமான சான்றிதழ், Marine, Nara சான்றிதழ், பயணிகளின் உச்ச எண்ணிக்கை, ஓட்டுநர் அனுமதிப்பத்திரம், பாதுகாப்பு அங்கிகள் ஏற்பாடு, உதவி ஆட்கள் நியமனம், பயணிகள் காப்புறுதி ஏற்பாடு எனப் பல்வேறு விடயங்கள் பரிட்சிக்கப்பட்டு இருக்கும். முறைகேடாக தவிசாளரால் வழங்கப்பட்ட சான்றிதழுக்கு முன்னரும் இவ்வாறு பல முறைகேடுகள் நடந்து, அதற்கு சட்ட நடவடிக்கைகளை எடுத்திருக்கிறேன்” என்றார்.

66 கணீரியா வைத்தியசாலையில் ஒரே வரசையல் ஆறு பேரளதும் சடலங்கள் வைக்கப்பட்டிருந்தன. சடலகள் அனைத்தும் வளர்ணைத் துணியால் மூடப்பட்டிருந்தன. ஒரு பக்கத்தில் சலர் உயிருக்காகப் போராடிக்கொண்டிருப்பதையும் வைத்தியசாலையின் வைத்தியர்கள், ஊழியர்கள் அவசர சிகிச்சை வழங்குவதில் அக்கறை காட்டினார்கள். அவர்களது பணிகளை என்றுமே மறக்க முடியாது. அனைத்து வைத்தியசாலை ஊழியர்களும் தமது கடமையை பொறுப்பாக செய்ததை அங்கே பார்க்க முடிந்தது. உயிரிழந்தவர்களின் உறவினர்களும் பிரதேச மக்களும் அழுது கண்ணீர் வடித்த வண்ணம் காணப்பட்டனர். எங்கும் அழுக்கைச் சத்தங்களே கேட்டன.

இங்கு முக்கியம், உயிரிழந்தவர்களின் சடலங்கள் பிரதேச பரிசோதனை செய்யப்படாமல் உறவினர்களிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டு வேண்டும் என்பதனையே அனைவரும் எதிர்பார்த்தனர். அது நிறைவேறியது. கிணீரியாவில் மிக முக்கியமான இடங்களை மறித்து ஆத்திரம் கொண்ட இளைஞர்கள் ஆர்ப்பாட்டங்களை மேற்கொண்டு டயர்களை எரித்து தமக்கு நியாயத்தை பெற்றுத் தருமாறு

தற்போதைய அரசாங்கத்தின் இராஜாங்க அமைச்சர் நிமால் லான்சாவால் நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் எம். எஸ். தெனபீக்கின் வேண்டுகோளுக்கு இணங்க 2021.04.10 ஆம் திகதி அடிக்கல் நாட்டப்பட்டது. வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டு, இடை நடுவில் கைவிடப்பட்டு மீண்டும் ஆரம்பமானது. பாலத்தின் புனர்நிர்மாணம் காரணமாக, படகுப்பாதை சில மாதங்கள் இயங்கி, மூன்று வாரங்கள் கடந்த நிலையில் இக்கோர சம்பவம் நிகழ்ந்து, உயிர்களைக் காவு கொண்டுள்ளது. இந்தப் படகுப்பாதை விபத்து தொடர்பில் கிணீரியா நகர சபை தவிசாளர், படகு உரிமையாளர், படகு ஓட்டுநர் உட்பட நால்வர் கைது செய்யப்பட்டுள்ளார்கள்.



66 கணீரியா பிரதேசத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஆர்ப்பாட்டங்கள் தொடர்பான செய்திகளை திரட்டிச் சென்ற ஊடகவியலாளர்களின் அலைபேசிகளைப் பறித்து, அதில் பதிவு செய்யப்பட்ட படங்கள், வீடியோக்களை அழித்த விரும்பத்தகாத சம்பவங்களும் அங்கு இடம்பெற்றன. ஊடகவியலாளர்கள் தாக்கப்பட்ட சம்பவமும் நடந்தது.

கிணீரியா பிரதேசத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஆர்ப்பாட்டங்கள் தொடர்பான செய்திகளை திரட்டிச் சென்ற ஊடகவியலாளர்களின் அலைபேசிகளைப் பறித்து, அதில் பதிவு செய்யப்பட்ட படங்கள், வீடியோக்களை அழித்த விரும்பத்தகாத சம்பவங்களும் அங்கு இடம்பெற்றன. ஊடகவியலாளர்கள் தாக்கப்பட்ட சம்பவமும் நடந்தது.

கிணீரியா பிரதேசத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்ட இந்த ஆர்ப்பாட்டத்தினால் அரசு சொத்துகளுக்கும் சேதம் விளைவிக்கப்பட்டதாக தெரியவருகின்றது. இவ்வாறான செயல்களால் அரசு அதிகாரிகள் மனஉளைச்சலுக்கு ஆளாகியுள்ளதை இவ்விடத்தில் சுட்டிக் காட்டாமலிருக்க முடியாது. இந்த ஆர்ப்பாட்ட செயற்பாடுகளின் பின்னால் ஓர் அரசியல் சக்தி இயங்கியதாகவும் மக்கள் மத்தியில் பேசப்படுகின்றது. கல்விக்காய் காத்திருந்த பச்சினம் சிறார்களின் எதிர்காலத்தை நினைத்து பார்க்கையில் மனம் கனக்கிறது. ஆறாத துயரால் பெற்றோர்கள் ஆழ்ந்த மனவேதனையுடன் இருக்கிறார்கள். இந்தப் பாலம் இருந்திருந்தால் இவ்வாறான படகு விபத்து இடம் பெற்றிருக்காது. இப்போது, இலங்கை கடற்படை மூலமாக சுமார் 25 நபர்கள் பாதுகாப்பு அங்கியுடன் பயணிக்க கூடிய இயந்திர படகு சேவை வெள்ளிக்கிழமை (26) முதல் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

ஓட்டு மொத்தமாக, இந்த விடயம் தொடர்பில், பால அபிவிருத்தி தொடர்பில் ஆர்ப்பாட்டத்தில் கரிசனை காட்டாது மக்களின் கருத்துகளைச் செவியாக்காது அசட்டுத்தனமாக இருந்தமை பெரும் கவலையை ஏற்படுத்தியுள்ளது. இந்தச் சம்பவங்கள் இனிமேல் நடக்கக் கூடாது. இன்னும் ஆறாத வருக்களாக தங்களுக்கான நியாயமானதும் விரைவாகவும் பால அபிவிருத்தியை உரிய காலத்தில் செய்திருந்தால் இந்த உயிரிழப்புகள் ஏற்பட்டிருக்காது என சமூக ஆர்வலர்கள் தெரிவிக்கின்றனர்.



