

வடக்கு கரையோரங்களில் கரையொதுங்குவது

சரணடைந்தவர்களின் சடலங்கள்

வடக்கில் பல்வேறான கடற்கரையோரங்களில் சடலங்கள் கரையொதுங்குகின்றன. இந்த சடலங்கள் தொடர்பில் பாரிய சந்தேகங்கள் எழுந்துள்ளனவென கூட்டிக்காட்டிய தமிழ்த் தேசியக் கூட்டமைப்பின் பாராளுமன்ற உறுப்பினர் எஸ். ஸ்ரீதரன், இராணுவத்திடம் சரணடைந்தவர்களா? இவ்வாறு சடலங்களாக கரையொதுங்குகின்றனர் என்றும்

கரையொதுங்கும் உடல்களை பொலீஸார் பார்த்துள்ளனர். அந்தன் பின்னர் அந்த எங்கே? என யாருக்குமே தெரியாது

கேள்வியெழுப்பினார். சரணடைந்தவர்கள், இப்போதுதான் கொலை செய்து கடலில் வீசுகிறார்களா? எனும் சந்தேகமும் எழுந்துள்ளது என்றும் சபையின் கவனத்துக்குக் கொண்டு வந்தார். 2022 ஆம் ஆண்டுக்கான வரவுசெலவு திட்டத்தின் இறுதி நாள் விவாதம் நேற்று (10) நடைபெற்றது.

அதில் கலந்துகொண்டு உரையாற்றும் போதே அவர் மேற்கண்டவாறு தெரிவித்தார். "யாழ்ப்பாணம், வெற்றிலைக்கேணியில் கரையொதுங்கிய உடல் எங்கேயென யாருக்கும் தெரியாது. மருதங்கேணி பொலீஸார் அந்த உடலை சென்று பார்த்துள்ளனர்.



தொடர்ச்சி

பிளேஜி பாஸ் பாதாளம் ஸ்ரீலங்கா பொதுஜன பெரமுனவின் அரசாங்கத்தின் 2022ஆம் ஆண்டுக்கான வரவு-செலவு திட்டம் (பட்ஜெட்) 93 மேலதிக வாக்குகளால் பாராளுமன்றத்தில் நேற்று (10) நிறைவேற்றப்பட்டது. வரவு-செலவுத் திட்டத்துக்கு ஆதரவாக 157 வாக்குகளும், எதிராக 64 வாக்குகளும் அளிக்கப்பட்டன. எதிர்க்கட்சியின் பிரதமக் கொடாவான லக்ஷ்மன் கிரியெல்ல, வரவு-செலவு திட்டத்தின் மூன்றாம் மதிப்பீட்டுக்கு வாக்கெடுப்பை நடத்துமாறு கோரினார். அதனைத் தொடர்ந்து, இலத்திரியில் முறைப்படி வாக்கெடுப்பு நடத்தப்பட்டது. தொடர்ச்சி P2

கடன் இல்லாத நாட்டை கையளிப்போம்

எதிர்க்கட்சித் தலைவர் சஜித் பிரேமதாஸ தலைமையிலான அரசாங்கமொன்று அமையுமென எதிர்க்கட்சியினர் கூறுகிறார்கள். அவ்வாறு அமையுமாக இருந்தால் கடன் இல்லாத நாட்டையே நாம் சஜித்துக்கு



ஒப்படைப்போம் என நிதி அமைச்சர் பெசில் ராஜபக்ஷ தெரிவித்தார். 2022ஆம் ஆண்டுக்கான வரவு-செலவு திட்டத்தின் இறுதிநாள் விவாதத்தில் கலந்துகொண்டு பதிலளித்து உரையாற்றும் போதே, அவர் மேற்கண்டவாறு தெரிவித்தார். தொடர்ச்சி P2

பஸ்டிபைக்கு முன்பு பூஸ்டர் குடும்புசி

தடுப்பூசியைப் பெறாது பொது இடங்களுக்குச் செல்லத் தடை

தொற்றாளர்களில் அடிகமானோர் தடுப்பூசி பெறாதவர்கள்

16 19 வயது பிள்ளைகளுக்கு இரண்டாவது டோஸ்

12- 15 வயது பிள்ளைகளுக்கு முதலாவது டோஸ்

வெளிநாட்டுச் சுற்றுலாப் பயணிகளுக்கான கட்டுப்பாடுகளில் தளர்வு



எதிர்வரும் பண்டிகைக் காலத்தில் கொவிட் தொற்றுப் பரவல் ஏற்படுவதைக் கட்டுப்படுத்துவதற்காக, அடுத்த இரண்டு வாரங்களுக்கு பூஸ்டர் தடுப்பூசி ஏற்றலை முழுமைப்படுத்துமாறு, ஜனாதிபதி கோட்டாபய ராஜபக்ஷ, கொவிட் தொற்றுப் பரவலை கட்டுப்படுத்துவதற்கான விசேட குழு உறுப்பினர்களுக்கு உறுப்புகளை வழங்கித் தந்தார். இதேவேளை, பொதுமக்கள் பொது இடங்களுக்கு இனிவரும் நாட்களில் பிரவேசிக்கும் போது கொரோனா தடுப்பூசி அட்டையை வைத்திருப்பதை கட்டாயமாக்குமாறும் ஜனாதிபதி அறிவுறுத்தியுள்ளார் என்றும் ஜனாதிபதி ஊடகப் பிரிவு அறிவித்துள்ளது. தொடர்ச்சி P2

காலங்கயை கட்டுகி சாட்சியங்கயை அழிக்காதீர்

காலங்கயைக் கட்டி சாட்சியங்கயை அழிக்காமல் மக்களுக்கு நீதி கிடைக்க வழிசமைக்க வேண்டுமென முன்னாள் பாராளுமன்ற உறுப்பினரும் ஈழமக்கள் புரட்சிகர விடுதலை முன்னணியின் செயலாளருமான

சிவசக்தி ஆனந்தன் கேட்டுக்கொண்டார். காணாமல் போன உறவினர்களால் வவுனியாவில் நேற்று (10) மேற்கொள்ளப்பட்ட தீப்பந்த போராட்டத்தின் பின்னர் ஊடகங்களுக்கு கருத்து தெரிவிக்கும் போதே அவர் இவ்வாறு தெரிவித்தார். தொடர்ச்சி P2



பாக்கு மரத்தில் ஏறிய சிறுக்குயை

ஹட்டன் பொலிஸ் பிரிவுக்கு உட்பட்ட எபோட்சிலி மொண்டிபெயர் தோட்டத்தில் பாக்கு மரத்திலிருந்து சிறுக்குயை பொலிஸாரும் பொதுமக்களும் இணைந்து விரட்டியடித்தனர். காட்டுப்ப குதியிலிருந்து மொண்டிபெயர் குடியிருப்புக்குள் நுழைந்த சிறுக்குயை பிரதேசவாசிகள் விரட்டியடித்து விட்டுத்தோட்டத்தில் உள்ள பாக்குமரத்தில் அச்சிறுக்குயை ஏறிக் கொண்டது. தொடர்ச்சி P2



ஆண் சமபால் உறவினரால் 40 சதவீதமானோருக்கு எச்.ஐ.வி

ஆண் சமபாலுறவால், இலங்கையில் 40 சதவீதமானவர்களுக்கு எச்.ஐ.வி தொற்றியிருப்பது உறுதிசெய்யப்பட்டுள்ளது எனத் தெரிவித்த கல்முனை பிராந்திய சுகாதார சேவைகள் பணிப்பாளர் வைத்தியர் ஜி.சுகுணன், பாதுகாப்பற்ற பாலியல் செயற்பாடு, தாய் தந்தையினுடாக பிள்ளைகளுக்கு

கடத்தப்படுதல், பாதுகாப்பற்ற ஊசிகள் மற்றும் இரத்தமாதிருகினி ஊடாகவும் எச்.ஐ.வி பரவுகின்றன என்றும் கூறினார். அம்பாறை மாவட்ட பொறுத்தவரையில், எச்.ஐ.வி. தொற்றாளர்களில் 51 இனங்காணப்பட்டுள்ளனர். கல்முனை பிராந்தியத்தில் நால்வர் உள்ளனர் எனத் தெரிவித்த அவர். தொடர்ச்சி P2



வட மாகாண ஆளுநர் கட்டும் எச்சரிக்கை

வட மாகாணத்திலுள்ள பொதுமக்கள் சேவை ஸ்தாபனங்களின் தலைமை அதிகாரிகளுக்கு வடமாகாண ஆளுநர் ஜீவன் தியாகராஜா, 09.12.2021 எனும் திகதியிட்டு, குறிப்பாணையொன்றை அனுப்பியுள்ளார். தொடர்ச்சி P2



கன்னி விக்ரராஜா இலங்கை விஜயம்

ஐக்கிய நாடுகளின் உதவிச் செயலாளர் (ASG), ஐக்கிய நாடுகளின் அபிவிருத்தித் திட்டம் (UNDP) உதவி நிர்வாகி மற்றும் ஆசிய மற்றும் பசிபிக் பிராந்தியத்திற்கான UNDP பிராந்திய பணியகத்தின் பணிப்பாளர் திருமதி. கன்னி விக்ரராஜா இலங்கைக்கு விஜயம் செய்யவுள்ளார். 5 நாள் உத்தியோகபூர்வ விஜயத்தை மேற்கொண்டு அவர், டிசம்பர் 13 திங்கட்கிழமை இலங்கைக்கு விஜயம்



செய்யவுள்ளார். இலங்கையில் தங்கியிருக்கும் காலத்தில் பல்வேறு தரப்பினருடன் அவர் பேச்சுவார்த்தையிலும் ஈடுபடவுள்ளார்.



கிண்ணியா விவகாரம் துயலவருக்குப் பிணை

கிண்ணியா குறிஞ்சாக்கேணியில் படகுப்பாலம் கவிழ்ந்த சம்பவம் தொடர்பில் கைது செய்யப்பட்ட கிண்ணியா நகரசபை தலைவர் நேற்று (10) பிணையில் விடுவிக்கப்பட்டுள்ளார். சந்தேகத்தின் பேரில் கைது செய்யப்பட்டு, நீதிமன்ற உத்தரவின் கீழ் விளக்கமறியலில் வைக்கப்பட்டிருந்த கிண்ணியா நகரசபை தலைவர் எஸ். என். நளீம், 5 இலட்சம் ரூபாய் பெறுமதியான இரண்டு சரீப் பிணைகளில் விடுவிக்கப்பட்டுள்ளார். குறிஞ்சாக்கேணி படகு விபத்துடன் தொடர்புடைய சந்தேகத்தின் அடிப்படையில் கடந்த 24 ஆம் திகதி நால்வர் கைது செய்யப்பட்டிருந்தனர். அவர்களுக்கு எதிரான வழக்கு,

திருகோணமலை நீதிமன்ற நீதவான் பயால் ரசாக் முன்னிலையில் நேற்று (10) வழக்கு விசாரணைக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது. இதன்போதே, கிண்ணியா நகரசபை தலைவர் பிணையில் விடுவிக்கப்பட்டுள்ளார். ஏனைய மூவரின் விளக்கமறியலும் எதிர்வரும் 16 ஆம் திகதி வரை விளக்கமறியல் நீடிக்கப்பட்டுள்ளது.

2022 புக்தாண்சிபிஸ் முதல் அமர்வு ஊன.11

2022ஆம் ஆண்டுக்கான பாராளுமன்ற அமர்வுகளை எதிர்வரும் ஜனவரி 11ஆம் திகதி ஆரம்பிப்பதற்கு சபாநாயகர் மஹிந்த யாப்பா அபேவர்தன தலைமையில் நேற்று முன்தினம் (09) நடைபெற்ற பாராளுமன்ற அலுவல்கள் பற்றிய குழுவில் தீர்மானிக்கப்பட்டது. ஜனவரி 11, 12 மற்றும் 13ஆம் திகதிகளில் பாராளுமன்றத்தைக் கூட்டுவதற்கு இங்கு தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது. முதல்நாள் அமர்வில், மஹாபொல உயர் கல்விப் புலமைப்பரிசில் நம்பிக்கைப்பொறுப்பு நிதியம் (திருத்தச்) சட்டமூலத்தின் இரண்டாம் வாசிப்பு மீதான விவாதத்துக்கு ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. தொடர்ச்சி P2

மின்வெட்டு இனி இல்லை

நாட்டின் எந்தவொரு பகுதியிலும் மின் விநியோகம் துண்டிக்கப்பட மாட்டாதென மின்சக்தி மற்றும் எரிசக்தி அமைச்சு தெரிவித்துள்ளது. மின் துண்டிப்பை மேற்கொள்வதை நிறுத்துவதற்கான சந்தர்ப்பம் காணப்படுவதாக தெரிவித்த, மின்சக்தி அமைச்சின் ஊடகப்பேச்சாளர் கல்கண்ட ஜயவர்தன, நேற்று (10) முதல், அமுலானது என்றார். தேவையான மின் விநியோகத்தை முன்னெடுப்பதற்கான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளதாகவும் அவர் கூறினார், கடந்த சில நாட்களாக மாலை 06 மணி தொடக்கம் இரவு 9.30 வரையான காலப்பகுதியில் ஒரு மணித்தியால மின்வெட்டு அமுல்படுத்தப்பட்டது. கடந்த வாரம் நாடளாவிய ரீதியில் மின்சார விநியோகத்திற்கு தடை ஏற்பட்ட போது, நுரைச்சோலை நிலக்கரி மின்னூற்பத்தி நிலையத்தின் மின்பிறப்பாக்கிகள் செயலிழந்தமையால் இந்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டமை குறிப்பிடத்தக்கது.

எனக்கு பைத்தியம் இல்லையென என்கிறார் ரணில்



மூழ்கிக் கொண்டிருக்கும் கப்பலில் ஏறிக்கொள்வதற்கு எனக்கு பைத்தியம் பிடிக்கவில்லையெனத் தெரிவித்த முன்னாள் பிரதமரும் ஐக்கிய தேசியக் கட்சியின் தலைவருமான ரணில் விக்கிரமசிங்க, அடுத்த வருடமும் மிகவும் நெருக்கடியான வருடமாக இருக்கும் என்றும் கூறினார். பிரதமர் பதவியை, ரணில் விக்கிரமசிங்கவுக்கு வழங்குவதற்கு ஏற்பாடுகள் முன்னெடுக்கப்படுகின்றன என தகவல்கள் கசிந்திருந்தன. அதில், உண்மை எதுவும் இருக்கின்றதா?

என்பது தொடர்பில், பாராளுமன்ற உறுப்பினர்கள் சிலர் ரணிலிடம் கேட்டுள்ளனர். அதற்கு பதிலளிக்கும் போதே மேற்கண்டவாறு தெரிவித்துள்ளார். ரணில் விக்கிரமசிங்கவை அரசாங்கத்துக்குள்

இணைத்துக்கொண்டால், பொருளாதாரத்தை மீளவும் கட்டியெழுப்ப முடியுமென்பது பலரது கருத்தாக இருக்கிறதென பாராளுமன்ற உறுப்பினர்கள் பலரும் தெரிவித்துள்ளனர். தொடர்ச்சி P2

கோடி தரும் கோடியில் பாறை இல்லாத பயணங்கள்



சுப்பிரமணியம் பாஸ்கரன்

கிளிநொச்சி மாவட்டத்தின் ஆணையரிடம், கண்டிக்குளம் ஆகிய சிறுகுடல் பகுதிகளை மட்டுமே, தமது வாழ்வாதாரமாகக் கொண்ட தட்டுவன்கொட்டி, நாகேந்திரபுரம், கண்ணகிநகர், புளியம்பொக்கணை, பிரமந்தனாறு, இயக்கச்சி, உணியன் உள்ளிட்ட கிராமங்களைச் சேர்ந்த சிறுகுடல் தொழிலாளர்கள் காலம்காலமாகத் தமது தொழில் நடவடிக்கைகளையும் மேற்கொண்டு வருகின்றனர்.

ஆழ்குடல் இல்லாத சுமார் 21 கிலோ மீற்றர் நீளம் கொண்ட சிறுகுடலை நம்பி, ஏழு வரையான கடற்கொழிலாளர்கள் கட்டுறவு சங்கங்களைச் சேர்ந்த 2,000 மேற்பட்ட கடற்கொழிலாளர்கள் தமது பருவ காலத் தொழில் நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகின்றனர். இந்தக் கடற்பகுதியில், பருவகாலத்தில் இறால், நண்டு, சிறுகுடல் மீன்கள் என்பன உற்பத்தியாகின்றன.

“ஆறையிறவு சிறுகுடல் பகுதியே எங்களின் வாழ்வாதாரம்; இதில் மூன்று மாதம் தொழில் செய்து கிடைக்கும் வருமானத்தையே, வருடம் முழுவதும் வைத்து வாழ்கின்றோம்” எனக் குறித்த பிரதேச சிறுகுடல் தொழிலாளர்கள் தெரிவித்தனர்.

அதாவது, வருடாந்தம் பருவ காலத்தில் (நவம்பர்-டிசெம்பர்) குறித்த சிறுகுடல் பகுதியையும் ஆழ்குடலையும் இணைக்கும் வகையில், தொடுவாய் வெட்டி விடப்பட்டு, கடல்நீரும் நன்னீரும் கலப்பதுடன், இயற்கையாகவே தொடுவாய் கட்டுப்பட்டு (ஜனவரி - பொங்கலுக்குப் பின்னர்), குறித்த கடற்பகுதியில் இயற்கையாகவே இறால்கள் உற்பத்தியாகின்றன. தொடுவாய் வெட்டப்பட்டு,

ஒரு மாதம் அல்லது ஒன்றரை மாதம் கடந்து தொழிலுக்கான அனுதிகள் வழங்கப்பட்டு, தொழிலாளர்கள் தமது தொழில்களை முன்னெடுப்பார்கள். இத்தொழிலைக் குறிப்பிட்ட காலத்துக்கு மாத்திரமே மேற்கொள்ளமுடியும்.

அதன் பின்னர், கடல் நீர் வற்று ஏற்பட்டு விடும். இவ்வாறு குறிப்பிட்ட காலம் தொழில் செய்து, அதன் மூலமான வருமானத்தைக் கொண்டே, வருடம் முழுவதும் வாழ்வதாக இந்தத் தொழிலாளர்கள் குறிப்பிடுகின்றனர்.

இந்தக் கடற்கொழிலாளர்களில் பலர், ஏனைய காலங்களில் விவசாய நடவடிக்கைகளிலும் ஈடுபட்டு வருகின்றனர். இவ்வாறு, சிறுகுடல் தொழிலாளர்கள், நாகேந்திரபுரத்தில் இருந்து கள்ளியடிக்குத் தொழிலுக்காகச் செல்லும் சுமார் மூன்று கிலோ மீற்றர் தூரமான பாதை, எந்த விதத்திலும் பயணம் செய்ய முடியாத நிலையில் காணப்படுகின்றது.

வருடம் தோறும் கடற்கொழிலாளர்களே இணைந்து, சிரமதானம் மூலம், பாதையைச் சீர்செய்து பயன்படுத்தி வருவதாகவும் குறிப்பிட்டுள்ளனர்.

இந்தக் கடற்பகுதியில் தமது தொழில்களை மேம்படுத்தவும், பல்வேறு அத்தியாவசியத் தேவைகளையும் நிறைவேற்ற வேண்டியுள்ளதாகவும் இந்தப் பிரதேச கடற்கொழிலாளர்கள் கோரிக்கை விடுத்துள்ளனர்.

அதாவது, நாகேந்திரபுரம் பகுதியில் இருந்து கள்ளியடி வரையான கடற்கரைக்கு செல்லும் வீதி, சேதமடைந்துள்ளது. இதனைப் புனரமைத்து தரவேண்டும்.

அதன்போது, கரையில்



இருந்து தொழில் செய்யும் சிறுகுடலுக்கு செல்லும் தூரம் சுமார் ஒரு கிலோ மீற்றர் வரையான தூரமாகவும் சதுப்பு நிலமாகவும் காணப்படுவதால், கடற்கொழிலுக்கு உபகரணங்களையும் கட்டுவதற்கான தொழிலாளர்கள் செல்லமுடியாத நிலை காணப்படுகின்றது. இதனால் கடலில் இருந்து துறைமுகம் வரைக்குமான பகுதியை ஆழப்படுத்தி, படகுகள் கரையேறக்கூடிய வகையில் ஏற்படுத்தி தருமாறு கோரிக்கை விடுத்துள்ளனர். இது தொடர்பில், ஏற்கனவே பலதடவைகள் தமது கோரிக்கைகளை முன்வைத்துள்ளதாகத் தெரிவித்துள்ளதுடன் கடந்த 1970ஆம் ஆண்டிலிருந்து இந்த கடற்கொழிலாளர்கள் கோரிக்கை என்றும் குறிப்பிட்டுள்ளனர். அத்துடன், இந்தச் சண்டிக்குளம் கரையேறத்தை பொறுத்த வரையில், ஏனைய மாவட்டங்களில் முன்னெடுப்பது போன்ற பண்ணைத் திட்டங்களின் கவரக்கூடிய வகையில் அதிக வருமானத்தை பெற்றுக்கொள்ளக் கூடியதாகவும் அமைந்துள்ள சண்டிக்குளம் பறவைகள் சரணாலயம் என்பவற்றை, அண்டிய பகுதியாக இது காணப்படுவதால் அதிக மக்கள் தொழில் வாய்ப்பையும் வருமானத்தையும் பெற்றுக்கொள்ளமுடியும் என்றும் இப்பகுதி கடற்கொழிலாளர்கள் தெரிவித்துள்ளனர்.



புடவைக்கட்டில்

சாண் கேட்டு முழும் சிகழும் சோகம்



அ. அரசதன்

திருகோணமலை மாவட்டத்தின் கரையோர பிரதேச செயலாளர் பிரிவுகளாக உள்ள ஏழு பிரதேச செயலாளர் பிரிவுகளில் குச்சவேளியும் ஒன்றாகும். குச்சவேளி பிரதேச செயலாளர் பிரிவு, திருகோணமலை மாவட்டத்தின் வடக்குப் புறமாக அமைந்துள்ளது. இதன் தெற்குப் பகுதியாக பட்டணமும் குழலும் பிரிவும் கிழக்கி கடல் பிரதேசமும் மேற்குப் புறமாக பதிவிரிபுரமும் வடக்குப் பக்கமாக கொக்கிளாய் கழிமுகம் என்பன அமைந்துள்ளன. இதன் நீளம் 47 கி.மீ உம் பரப்பளவு 340.5 சதுர கி.மீ ஆகும்.

பெரிய குளத்திலிருந்து தென்னை மரவாடி வரைக்கும் 24 கிராம சேவகர் பிரிவுகளையும் 91 கிராமங்களையும் கொண்டது. கொழும்பிலிருந்து 6 பிரதான வீதியூடாகவும் மட்டக்களப்பிலிருந்து ஏ 15 வீதியூடாகவும் குச்சவேளி பிரதேசத்தை அடையமுடியும். குச்சவேளிப் பிரதேசத்தின் தரைத்தோற்றம் பெரும்பாலும் சமதரையாகவும் புல்மோட்டையில் திடலாகவும் ஒரு மீற்றர் தொடக்கம் மூன்று மீற்றர் வரை உயர்ந்தும் காணப்படுகிறது. மொத்தமாக, கடல் மட்டத்திலிருந்து அதி கூடுதலாக 10 மீற்றர் வரை உள்ளது. பெரும்பாலும் சமதரையும் தாழ் நிலமும் அதிகமாக உள்ளதால், களப்புக்களும் ஈரநிலங்களும் காணப்படுகின்றன. மழைக்காலத்தில் தாழ்நிலங்கள் வெள்ளப்பெருக்குக்கு உள்ளாகின்றன. இங்கு கழிமுகங்களாக கொக்கிளாய், கல்லராவ, புடவைக்கட்டு, பெரிய கரச்சி, சின்னக்கரச்சி என்பனவும் களப்புக்களாக ஜின்னாபுரமும் காணப்படுகின்றன. கரையோரப் பகுதி கடலாலும் வயல்களாலும் சூழப்பட்டுள்ளது.

இப்பிரதேசம், முக்கிய மணல் சார்ந்த மண்ணும் சிவப்பு இருவாட்டி மண்ணாலும் செம்மண்ணாலும் சிறிதளவு சேதன மற்றைய கழிவுகளாலும் நிரம்பிக் காணப்படுகின்றது. குச்சவேளி பிரதேச கடற்கரையானது 47 கிலோ மீற்றர் நீளமானது (கழிமுகங்கள், களப்புக்கள் நீங்கலாக) பெரிய குளம் கிராம சேவகர் பிரிவிலிருந்து புல்மோட்டை தெற்கு கிராம சேவகர் பிரிவு வரை நீண்டு செல்கிறது. இதில் ஒரு சிறிய குடா, முன்பு 'பைரே குடா' என்றும் தற்பொழுது உள்ளூர் மக்களால் 'சாமி மலை' என்றும் அழைக்கப்படும் குடா, (இது புடவைக்கட்டு கழிமுகத்திற்கும் கொடுவாக்கட்டு முனைக்கும் இடையில்) பிரிப்பதால், வளைந்தும் மற்றைய இடங்களில் நேராகவும் காணப்படுகின்றது. இக்கடற்கரை நிலையான பகுதியாக உள்ளது. இம்மணல் சிலிக்காவை பிரதானமாகக் கொண்டது.

கொக்கிளாய், கல்லராவ வரையும் கற்பாறைகள் இறந்த பகுதி பகுதிகளாகப்படுகிறது. மேலும், இடைக்கிடையே உள்ள பாறைகள் தலைமுக்கங்கள் என்பவற்றால் இக்கடற்கரை பகுதி பகுதிகளாகப்படுகிறது. மேலும், இடைக்கிடையே உள்ள பாறைகள் தலைமுக்கங்கள் என்பவற்றால் இக்கடற்கரை பகுதி பகுதிகளாகப்படுகிறது. மேலும், இடைக்கிடையே உள்ள பாறைகள் தலைமுக்கங்கள் என்பவற்றால் இக்கடற்கரை பகுதி பகுதிகளாகப்படுகிறது. மேலும், இடைக்கிடையே உள்ள பாறைகள் தலைமுக்கங்கள் என்பவற்றால் இக்கடற்கரை பகுதி பகுதிகளாகப்படுகிறது.

இறக்கக்கண்டி முகத்துவாரம், பெரிய கரச்சிக்கு தெற்குப் பக்கமாக உள்ள பாறை, சலப்பை ஆற்றுப்பிரதேசம், கரடி மலை, வீரன் சோலை, கொடுவாக்கட்டு முனை, புடவைக்கட்டு கழிமுகம், நடுமலை என்பனவாகும். இவை கரையின் உறுதித்தன்மையைப் பலப்படுத்துகின்றன. குச்சவேளி கரையோரப் பிரதேசத்தில் ஐந்து கழிமுகங்கள் உள்ளன. அதில் புடவைக்கட்டு கழிமுகம் மிக முக்கியமானது. கொடிக்கட்டு ஆறு, குசவன் ஆறு



பெற்றுள்ள இக்கிராமத்தின் கடற்கரையோரங்களில், இல்மனைட்டி படிவுகள் இருப்பதாகக் கூறி, அவற்றை அகழ்வு செய்ய அனுமதி தருமாறு கனிய மணல் கூட்டுத்தாபன உயரதிகாரிகள் இங்குள்ள பொது அமைப்புகளோடு 2012ஆம் ஆண்டு பேச்சுவார்த்தை செய்து, உடன்படிக்கையையும் மேற்கொண்டு கனியமணல் அகழ்வு மேற்கொண்டனர். ஆனால் அவர்கள் செய்து கொண்ட உடன்படிக்கைகளில் குறிப்பிட்ட ஒன்றையும் இதுவரை நிறைவேற்றவில்லை என குச்சவேளி பிரதேச சபை உறுப்பினர் றிலாத் தெரிவித்தார்.

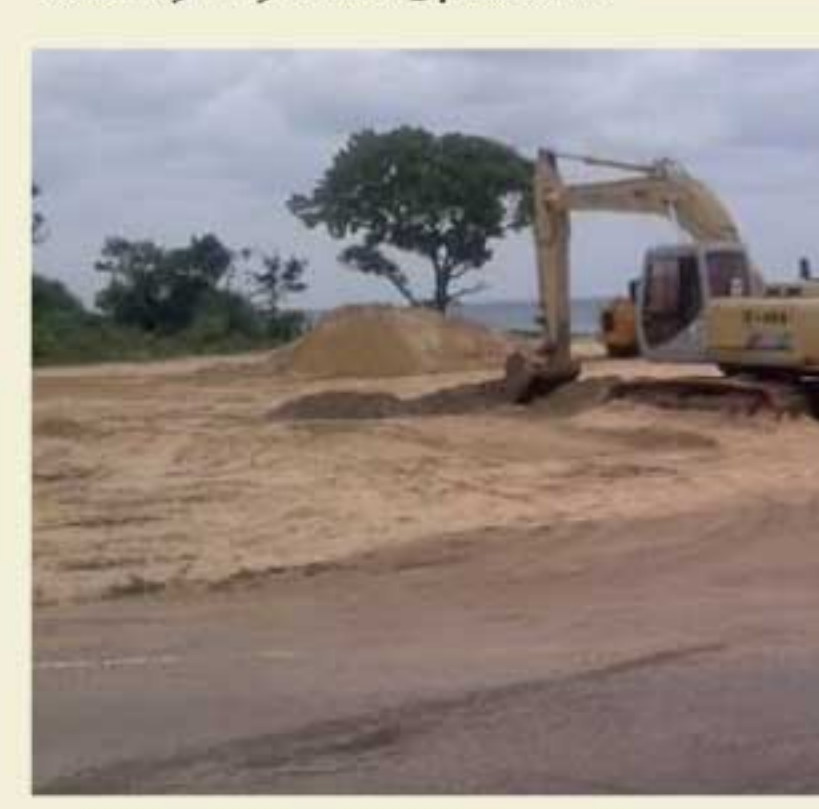


நிலாத் குச்சவேளி பிரதேச சபை உறுப்பினர்

அதன்பின், தனியார் காணிகளில் கூட மண் அகழ்த்தொடங்கினர். அப்போது இங்கு மூன்று அடி வரை மண் அகழ்வதாகக் கூறிக்கொண்டு, 20 அடி வரை அகழ்ந்து உரிய முறைகளில் கூட மீளநிரப்பவில்லை. இதனால் தற்போது இவ்விடங்கள் வழமையான இடங்களை விடத் தாழ்நிலப் பகுதிகளாகவே காணப்படுகின்றன. கடற்கரையிலிருந்து 100 மீற்றருக்கு உட்பட்ட சில தனியார் காணிகளில் இவ்வாறாக மண் அகழ்வை மேற்கொண்டு வருவதாகக் குற்றம் சாட்டப்பட்டுள்ளது.

ஏற்கனவே அகழ்வை மேற்கொண்ட ஆழமான பகுதிகளை, உரிய முறையில் மண்போட்டு மீள் நிரப்பப்படாததால் தற்போது இவ்விடங்கள் தாழ்நிலப் பகுதிகளாக மாறிவருகின்றன. இங்கு மழைக் காலத்தில் தோண்டியெடுக்கப்பட்ட ஆழமான குழிகளில் நீர் நிரம்பி காணப்படுகின்றது. எதிர்காலத்தில் சில அனர்த்தங்கள் நிகழ்வதற்கும் இது ஏதுவாகி விடும். தொடர்ந்தும் மண் அகழ்வு நடைபெற்றால் இந்தக் கிராமம் முற்றாக அழிந்துவிடும்.

எனவே, இந்த மண் அகழ்வைத் தடுக்க, சமூக செயற்பாட்டாளர்கள் அணைவரும் முன்வர வேண்டும்; குடியிருப்பைப் பாதிக்கும் மேற்படி மண் அகழ்வைத் தடுத்து நிறுத்துமாறு பொதுமக்கள் கோரிக்கை விடுக்கின்றனர்.



எனவே, இக்கிராமத்தையும் இயற்கை வளங்களையும் பாதுகாக்க வேண்டியது அவசியம். இவ் விடயத்தில் அரசு உயர் அதிகாரிகள் கண் திறங்க வேண்டும்.

மூத்த தலைமுறையினரோடு

தலைமுழுகும் சலவைத் தொழில்

புரணிதா புனிதராசா
உடகக் கற்கைகள் துறை, நான்காம் வருடம், யாழ்ப்பாணப் பல்கலைக்கழகம்.

ஆடையில் உள்ள அழுக்கை நீக்கி அவ்வாடைக்கு வெண்மையும் புதுமையும் தூய்மையும் வழங்குபவர்களே சலவையாளர்கள். அச்சலவையாளர்களினுடைய தொழிலுக்குப் பின்னுள்ள வாழ்க்கையை நம்மில் பலர் அறிந்திருக்கமாட்டோம். அந்தவகையில், அம்பாறை மாவட்டத்தின் பெரிய நீலாவணை பிரதேசத்தில் பரம்பரையாக சலவைத் தொழிலை மேற்கொள்ளும் மூத்த தலைமுறை சலவைத் தொழிலாளியினுடனான சந்திப்பின் போது, இன்றைய காலகட்டத்தில் சலவைத் தொழிலானது எவ்வாறு உள்ளது என்றும் அத்தொழிலுக்கு பின்னுள்ள அவர்களது வாழ்க்கை முறையையும் இன்றைய காலத்தில் சலவைத் தொழிலானது அருகிச் செல்கின்றமைக்கான காரணங்களையும் எம்மோடு பகிர்ந்து கொண்டார்.



கேள்வி: உங்களைப் பற்றிய சிறு அறிமுகத்தை கூறுங்கள்.

பதில்: நான் இங்குள்ள சலவை தொழிலாளிகளில் மூத்தவன் ஆவேன். எனக்கு 69 வயதாகிறது எனது அப்பாவிடம் இருந்து இந்தத் தொழிலை பழகினேன். நாங்கள் பரம்பரை பரம்பரையாக எங்களுடைய குடும்பத்தில் உள்ள அனைவருமே இத்தொழிலை செய்து வருகின்றோம். இவ்வூரில் இடம்பெறும் மங்கல காரியங்களுக்கும் அமங்கல காரியங்களுக்கும் சம்பிரதாயபூர்வமாக எங்களுக்கு உரிய கடமைகளை மேற்கொள்வதற்கு உரிய மூத்த தலைமுறையினராக நான் மட்டுமே உள்ளேன்.

கேள்வி: நீங்கள் இத்தொழிலை செய்யும் முறை பற்றி சிறு முடியுமா?

பதில்: எங்களுடைய தொழிலானது அதிகாலையில் ஆரம்பித்து மாலை நேரம் வரை நண்டு கொண்டே செல்லும். பெரும்பாலான வேளைகளில் உணவு அருந்துவதற்கு கூட நேரம் இருக்காது. துணிகளை வீடு விடாகச் சென்று எடுத்து வருவதில் இருந்து ஆரம்பித்து, துணிகளை அழகாகத் தூய்மையாக இஸ்திரி போட்டு, உரிய வீடுகளில் ஒப்படைக்கும் வரையில் நீண்டசெய்முறை இடம்பெறும். இதை நான் மட்டும் தனியாகச் செய்ய முடியாது; எனது மனைவி, பிள்ளைகள், பேரப் பிள்ளைகள் என அனைவருடைய உதவியுடனேயே இத் தொழிலைச் செய்கிறேன்.

கேள்வி: உங்களுடைய தொழிலில் நீங்கள் எதிர்கொள்கின்ற சவால்கள் எவை?

பதில்: இன்றுள்ள அதிகளவு விலைவாசியில் ஆடைகளைத் தூய்மையாக்கக் கூடிய சோடாத்தூள், சன்லைட், சவர்க்காரம், சவ்விரிசி, கறல் மருந்து, நின்சோ, குளோரீன், வெளிச்சீந்துள், நீலம் போன்ற பொருட்களை வாங்குவதற்கே தனியாகப் பணம் தேவைப்படுகின்றது. அத்தோடு, இத்தொழிலை செய்வதன் மூலம் பெரும்பாலான வருமானம் கிடைப்பதில்லை. கிடைக்கும் பணத்தில் அன்றைக்கு அன்றாடச் செலவுகளைப் பார்த்துக் கொள்ள முடிவதோடு, ஆடைகளைத் தூய்மையாக்குவதற்குரிய பொருட்களை வாங்குவதற்குமே அளவாக இருக்கும். அதுமட்டுமின்றி உணவு அருந்தக் கூட நேரமில்லாமல் ஆடைகளைக் கழுவி, உரியவாறு அதற்குரிய வேலைகளைச் செய்து, இஸ்திரிபோட்டு எடுத்தாலும் ஓர் ஆடைக்குக் கூலியாக வெறும் 60 ரூபாயே கிடைக்கின்றது. சிலவேளைகளில் அதிக

ஆடைகளை வழங்குவதால் 50 ரூபாய்க்கு பேரம் பேசுகின்ற நிலைமையும் காணப்படுகின்றது. அத்தோடு, தற்காலத்தில் சலவை இயந்திரங்களின் வருகையால், பெரும்பாலானவர்களின் உடைகள் எங்களிடம் வழங்குவதில்லை; அவர்களே கழுவிக்கொள்கின்றனர். மேலும், இஸ்திரி போடும் கடைகள் அதிகம் உள்ளதால், சலவை இயந்திரங்களில் கழுவிய ஆடைகளை, அக்கடைகளுக்கே கொண்டு செல்கின்றனர். எங்களைப்போல் வீட்டில் தொழில் செய்பவர்களிடம் தருவது மிகவும் குறைவாகவே காணப்படுகின்றது.

கேள்வி: நீண்ட நேரம் வேலை செய்வதால் உடல்சார்ந்த ஏதாவது பிரச்சினைகளை எதிர்கொள்கிறீர்களா?

பதில்: ஆம்! அதிக நேரம் தண்ணீருக்குள் நின்று கொண்டே வேலை செய்வதால், உள்ளங்கால் வெடிப்பு, சேற்றுப் புண், சொறி, சிரங்கு போன்ற நோய்களுக்கு ஆளாகுகின்ற நிலைமை ஏற்படுகின்றது. அத்தோடு, அதிக நேரம் நின்று கொண்டே வேலை செய்வதால், குறிப்பிட்ட வயதிற்கு முன்னரே மூட்டுவலிக்கு உள்ளாகின்ற நிலையும் உருவாகின்றது.

கேள்வி: உங்களுடைய தொழிலைப் பற்றிய சமூகப் பார்வை எவ்வாறு உள்ளது என நினைக்கிறீர்கள்?

பதில்: ஆரம்பத்தில் நாங்கள் இத்தொழிலை செய்வதால் எங்களை சமூகத்தில் ஓரளவு தள்ளி வைத்துப் பார்த்தனர். ஆனால், இன்றைய காலத்தில் பெரும்பாலானவர்கள் எங்களிடம் இயல்பாகப் பழகுகின்ற நிலைமை

காணப்படுகின்றது. ஆனாலும், ஒருசிலர் இன்றும் எங்களைத் தள்ளி வைத்துப் பாரக்கும் ஏற்றத் தாழ்வு மனப்பான்மை காணப்படுகின்றது.

கேள்வி: இன்றைய காலகட்டத்தில் சலவைத் தொழிலானது அருகிச் செல்கின்றமைக்கான காரணங்களை குறிப்பிட முடியுமா?

பதில்: ஆம்! இன்றைய காலகட்டத்தில் இந்தத் தொழிலைச் செய்வதால், நாங்கள் எதிர்பார்த்த அளவு வருமானம் கிடைப்பதில்லை. அதனால் வெளிநாடுகளுக்கு தொழிலுக்காக செல்லுதல், புடவைக் கடை வைத்தல், வியாபாரம் செய்தல், மரகற் வியாபாரம் செய்தல் போன்ற வேறு தொழில்களை நாடிச் செல்வதால், எங்களுடைய தொழில் மங்கிப் போகின்றது. அத்தோடு, இளைய தலைமுறையினர் படித்து, உத்தியோகம் செய்வதால் நாங்கள் தொழிலைத் தொடர்ந்து செய்வதற்கும் அவர்கள் விரும்புவதில்லை.

கேள்வி: உங்களுக்கு வேறு தொழிலுக்குச் செல்வதற்கான எண்ணம் ஏதாவது உண்டா?

பதில்: இல்லை! இந்தத் தொழில் என்னுடைய பரம்பரையான தொழில். இன்றைக்கு வரைக்கும் எனக்கும் எனது குடும்பத்துக்கும் சோறு தருகின்றது. இதனை விட்டு நான் வேறு எந்தத் தொழிலையும் செய்ய மாட்டேன். நான் சாகும் வரைக்கும் இந்தத் தொழிலிலையே செய்வேன். எனக்கு வயது போய்விட்டது. கண்பார்வையும் மங்கலாகிப் போய்விட்டது. இருந்தாலும், நான் இந்தத் தொழிலை என்னால் முடிந்தவரைக்கும் செய்து வருவேன்.

கேள்வி: உங்களுடைய காலத்திற்குமின் தொழிலினுடைய நிலைத்திருப்பு பற்றி ஏதாவது சிறு முடியுமா?

பதில்: இங்கே இருக்கின்ற தொழிலாளிகளில் வயதில் மூத்தவனாக உள்ளேன். எங்களுக்குப் பிறகு, இத்தொழிலை இளையவாறு மட்டும் தொடர்ந்து செய்வார்கள் என்பது சந்தேகமாக உள்ளது. எங்களோடு என் தொழில் முடிவடைந்து போய்விடும் என நினைக்கின்றேன்.

பரம்பரைத் தொழிலாக மேற்கொள்ளப்பட்டு வந்த சலவைத் தொழிலானது இன்றைய காலகட்டத்தில் தனது இறுதிக் கட்டத்தில் தள்ளாடிக் கொண்டு இருப்பதை அவதானிக்க முடிவதோடு, இத்தொழிலில் ஈடுபட்டு கொண்டிருக்கும் மூத்த தலைமுறையினரினுடைய காலத்தோடு முடிவுக்கு வருவதோடு, இனிவரும் காலங்களில் சலவைத் தொழில் என்றால் என்ன என்று இளைய தலைமுறையினர் கேள்வியை எழுப்பும் அளவுக்கு இத்தொழிலினுடைய அடையாளம் அருகிச் செல்வதை அவதானிக்க முடிகின்றது.

வரவேற்புவளையிக்கான அடிக்கல்நாட்டி மூன்று வருடங்கள்

நிதி வீணாகும் நிலையில்..



வி.ரி. சகாதேவராஜா

காரைதீவு தென்புற எல்லையில் வர வேற்புவளையியை வகுக்கப்பட்ட நிர்மாணிப்பதற்காக ஒதுக்கப்பட்ட நிதி 3 வருடகாலமாக பயன்படுத்தப்படாத காரணத்தினால் மீளத்திரும்பிப்போகும் ஆபத்தை எதிர்நோக்கியிருப்பதாக கூறப்படுகிறது.

இதற்காக மூன்றுவருடங்களுக்குமுன் அடிக்கல் நடப்பட்டது. ஆனால் இன்னும் ஒருசான்கூட நகராமல் அப்படியே கிடப்பது குறித்து காரைதீவு பொதுமக்கள் விசனம் தெரிவித்துவருகின்றனர். தற்போது அம்பாறை மாவட்ட மேலதிக அரசாதிபரான வே. ஜெகதீசன் காரைதீவு பிரதேச செயலாளராகவிருந்த 2018ஆம் ஆண்டு இதற்கான அடிக்கல் நடுவியூ கோலாகலமாக நடைபெற்றது. காரைதீவு பிரதேச சபைத் தவிசாளர் கி. ஜெயசிபில் அதற்கான 85 இலட்ச ரூபாய் நிதியை முன்னாள் அமைச்சர் மனோகணேசனிடமிருந்து பெற்று பிரதேச செயலகத்திடம் கொடுத்திருந்தார். அமல்படுத்தும் பொறுப்பு வீதி அபிவிருத்திஅதிகார சபையின் நிர்மாணத் திணைக்களத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது.

எனினும் நிர்வாக நடவடிக்கைகள் காரணமாக தாமதமடைந்து வந்தது. கமரூர் இரண்டு வருட காலமாக இக்கட்டுமானப்பணி இழுபட்டுவந்தது. இந்த நிலையில் 2020 நவம்பர் மாதம் 16ஆம் திகதி இதன் கட்டுமானப்பணியை மீள ஆரம்பிக்கும் முகமாக பிரதேச செயலாளர் தவிசாளர் மற்றும் வீதி அபிவிருத்திஅதிகார சபை உயரதிகாரிகள் கூடி களத்திற்குச்சென்று உரிய இடத்தை நிர்மாணத் திணைக்களத்திற்கு வழங்கியிருந்தனர். இருந்தபோதிலும் இன்றுவரை அப்பணி ஆரம்பமாகவில்லை. அடிக்கல் நடப்பட்ட இடம்கூட தெரியாத நிலையில் உள்ளது. இது தொடர்பாக அங்கு மக்கள் கருத்துரைக்கையில்:

“மூன்று வருடத்திற்கு முன்பு அடிக்கல் நடப்பட்ட போதிலும் இன்னும் வரவேற்புவளையியைக் காணாமல் கவலையடைகின்றோம். ஏனைய சில ஊர்களில் நினைத்த மாதிரி இத்தகைய வளையிகளைக்கட்டுகிறார்கள். ஆனால்,

இங்குமட்டும் ஏகப்பட்ட தடைகள் நடைமுறைகள். இருந்தும் வருடமாக இழுபட்டு வருகிறது என்றால் வெட்கமாகவிருக்கிறது. இதற்குப் பொறுப்பான பிரதேச செயலாளர், தவிசாளர், வீதித்துறையினர் பதிலளிக்கவேண்டும்” என்றனர்.

தவிசாளர் கி. ஜெயசிபில் கருத்துரைக்கையில்:

காரைதீவு தென்புற எல்லையில் வரவேற்புவளையி அமைக்க வேண்டும் என்ற பொதுமக்களின் நீண்டநாள் ஆசையை நிறைவேற்றுமுகமாக நான் எனது சொந்தப்பணத்தைச்செலவழித்து கொழும்புச்சென்று முன்னாள் அமைச்சர் மனோகணேசனிடம் 85லட்ச ரூபாய் பணம் பெற்று பிரதேசசெயலகத்திடம் பணியை ஒப்படைத்தேன்.

அதனிடையே துறைசார்ந்த ஊர்ப்பிரதிநிதிகளை அழைத்து எவ்வாறு இந்த வரவேற்புவளையி வரவேண்டும் என்ற ஆலோசனையையும் பெற்றிருந்தேன். அதன்படி முறைப்படி உரியவர்களிடம் அனுமதியும் அங்கீகாரமும் பெறப்பட்டன.

இதன்கட்டுமானப்பணியை கட்டடத்திணைக்களத்திடம் ஒப்படைத்து வீதி அபிவிருத்திஅதிகாரசபையின் நிர்மாணப்பிரிவு முன்னெடுப்பதற்காக நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டதாக அறிந்தேன். ஆனால் இதுவரை ஒருஅடி கூட நகரவில்லை. 3 வருடத்திற்கு என்ன நடந்தது? தமிழ்ப்பிரதேசம் என்பதாலா இந்த இழுத்தடிப்பு? பொதுமக்களைப்போன்றே நானும் கவலையடைகிறேன். தாமதத்திற்குகாரணம் என்னவென்றுகூடத்தெரியவில்லை என்றார்.

பிரதேச செயலாளர் சி. ஜெயராஜன் கருத்துரைக்கையில்:

பொதுமக்களின் கவலை நியாயமானதுதான். வீதி அபிவிருத்திஅதிகாரசபையிடமிருந்து நிர்மாணத்திணைக்களத்திற்கு உரிய வரவேற்புவளையியின் திட்டஅங்கீகாரம் கிடைக்கப்பெற்றிருந்த போதிலும் வடிவமைப்புக்கான அங்கீகாரம் கிடைக்கப்பெறவில்லையெனத் தெரிகிறது. அதன்காரணமாகவே இத்தாமதம் நிலவுகிறது என்றார்.

உரியதரப்பினர் இவ்வரவேற்புவளையியை இனியாவது அமைக்க நடவடிக்கை எடுப்பார்களா? என பொதுமக்கள் கோரிக்கைவிடுகின்றனர்.



